

ΜΑΘΕΤΕ ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΠΑΘΕΤΕ Κ.ΑΣΙΑ



ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΔΑΦΟΥΣ

Μια επίσκεψη σε χώρες σαν και αυτή, με ιστορία και μυστικισμό δεν προσφέρεται για απλό τουρισμό. Παρουσιάζει δυσκολίες στους επισκέπτες και απαιτεί ιδιαίτερες γνώσεις και μεγάλη εμπειρία που αν δεν τα διαθέτουν καλό είναι να αναβάλλουν αυτό το ταξίδι. Θα έχετε ίσως απογοητεύσεις αν κάνετε ένα ταξίδι εδώ χωρίς να έχετε υπ' όψιν σας το νόημα της τέχνης, της θρησκείας και του πολιτισμού της περιοχής. Θα πρέπει να προετοιμασθείτε διαβάζοντας για να έχετε από πριν δημιουργήσει στο μυαλό σας ορισμένες συγγενικές παραστάσεις.

Η εξασφάλιση των παρεχόμενων υπηρεσιών για τον τουρίστα είναι πολύ δύσκολη. Γι' αυτό προσοχή σε ποιον θα εμπιστευθείτε το ταξίδι σας. Η καθημερινότητα διαφορετική, το πνευματικό επίπεδο γενικά χαμηλό, το σέρβις πολύ αργό, οι τοπικοί ξεναγοί μέτριοι, οι τροφές πολύ πικάντικες. Τα τουριστικά πούλμαν σχετικά μέτρια, τα τρένα ικανοποιητικά αλλά όχι και χωρίς προβλήματα. Υπάρχουν τρομερές διαφορές στον τρόπο ζωής και στις αντιλήψεις αυτών των λαών που η Εθνική τους φιλοσοφία στηρίζεται στην ιστορία τους. Το πλήθος που κυκλοφορεί στους δρόμους είναι απερίγραπτο.

Το περιβάλλον ακατάστατο αλλά εξωτικό, φτωχό. Απέραντη φτώχεια που σε "πνίγει" με πολλές αντιθέσεις και μεγάλες ανισότητες. Το 40% της περιοχής ζει κάτω από το όριο της φτώχειας και ο μισός πληθυσμός ουσιαστικά είναι αγράμματος.

Στο Δελχί υπάρχουν 700.000 άστεγοι. Τρώνε ότι βρούν, κοιμούνται όπου βρουν.

"Τρέλα" στους δρόμους των πόλεων και των χωριών της Ινδίας. Με τις ιερές αγελάδες να ξαπλώνουν στο οδόστρωμα, τα φορτωμένα παμπάλαια λεωφορεία να αγκομαχούν στους δρόμους, τα εκατομμύρια των Ινδών να κοιμούνται στην ύπαιθρο και ασταμάτητες οι διακοπές του ηλεκτρικού ρεύματος. Οι νεκροί καίγονται στον Γάγγη και στα ιερά ποτάμια. Ο πολιτισμός όμως είναι ζωντανός γιατί όχι μόνο τον μαρτυρούν τα καταπληκτικά μνημεία αλλά γιατί υπάρχει και μεγάλη προσπάθεια για την συνέχεια...

Οι ξεναγήσεις πλούσιες σε περιεχόμενο καλύπτουν όλα τα ενδιαφέροντα αλλά δεν αφήνουν έξω τις ασχήμιες από τις φοβερές συνοικίες που υπάρχουν κρυμμένες πίσω από τις πλούσιες πολυκατοικίες.

Τα φιλοδωρήματα αν και περιλαμβάνονται στα ταξίδια μας είναι κάτι που οι ντόπιοι ζητούν επίμονα από τον τουρίστα. Η διασκέδαση γενικά είναι περιορισμένη σε ολόκληρη την περιοχή.

Στην Ινδία δεν χρειάζεται να φάτε με μαχαιροπήρουνα. Οι Ινδοί τρώνε με τα δάκτυλα μόνο του δεξιού χεριού. Οι τροφές είναι καυτερές. Αν νομίζετε ότι καίγεται το στόμα σας μην πλησιάζετε το νερό. Δοκιμάστε αμέσως γιαούρτι ή φρούτα.

Στη Σρι Λάνκα ο Μάρκο Πόλο είχε την εντύπωση ότι εκεί άκου-

σε τον ψίθυρο των πηγών του παραδείσου. Σήμερα βλέπουμε ένα νησί με 1000 χιλιόμετρα χρυσές παραλίες, μ' έναν ουρανό σκεπασμένο από 386 είδη πουλιών. Ένα νησί που ζει ακόμα στους δικούς του καιρούς, που χρειάζεται προσοχή στα φρούτα, στις τροφές, στις συναλλαγές αλλά και στην συμπεριφορά σας.

ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ

Παρακαλούμε πολύ όλους όσους δυσκολεύονται να κατανοήσουν αυτές τις λίγες αλήθειες και επιζητούν ένα απλό τουρισμό στην περιοχή και ειδικότερα στην Ινδία χωρίς απρόοπτα να μην επιλέξουν εμάς για το ταξίδι τους.

Στην Ινδία, στο Νεπάλ και στη Σρι Λάνκα, σίγουρες ανέσεις εξασφαλίζουν κατά κύριο λόγο τα ξενοδοχεία Πολυτελείας. Βοηθείστε μας να τα εξασφαλίσουμε για εσάς, δηλώνοντας έγκαιρα την συμμετοχή σας. Τα ξενοδοχεία Α' κατηγορίας προσφέρουν σχετική καθαριότητα και ανέσεις. Η χαρακτηριστική μυρωδιά του εξωτερικού περιβάλλοντος επηρεάζει συχνά και τους εσωτερικούς χώρους όλων των ξενοδοχείων και ανεπιθύμητες εκπλήξεις δεν είναι αναπόφευκτες. Στα νησάκια των Μαλδίβων η διαμονή είναι σχετικά απλή όπως και το φαγητό και πολλά ξενοδοχεία δεν διαθέτουν φρέσκο νερό (το εμφιαλωμένο είναι ακριβό) αλλά χλιαρό και γλυφό. Τα θαλάσσια σπορ είναι καλά οργανωμένα και το υποβρύχιο ψάρεμα το καλύτερο στον κόσμο.

Από τα ξενοδοχεία μπορείτε να κάνετε αστικά και υπεραστικά τηλεφωνήματα, κοστίζουν όμως αρκετά ακριβότερα.

Η ώρα εισόδου και εξόδου είναι η 12η μεσημβρινή έστω και αν οι πτήσεις είναι πολύ πρωινές ή βραδυνές.

Αποφύγετε τα τρίκλινα δωμάτια, τα οποία είναι συνήθως δίκλινα με προσθήκη τρίτου κρεβατιού, τις περισσότερες φορές μεταλλικό που διπλώνει (ράντσο).

ΑΙΘΩΝΕΙΣ ΠΤΗΣΕΙΣ

Δεν υπάρχουν απευθείας πτήσεις για την περιοχή της Κεντρικής Ασίας αλλά ανταποκρίσεις μέσω Πακιστάν, Ιορδανίας και χώρες της Μέσης Ανατολής.

Τα δρομολόγια κατά κανόνα είναι νυχτερινά και συνήθως απαιτούνται δύο διανυκτερεύσεις στο αεροσκάφος ή στην πόλη όπου έχει ανταπόκριση το αεροσκάφος. Τα νυχτερινά δρομολόγια δεν προϋποθέτουν φθηνούς ναύλους αλλά αυτό οφείλεται αποκλειστικά στην διαφορά της ώρας που έχουμε με την περιοχή. Έστω και αν η αναχώρηση είναι αργά το βράδυ ή η επιστροφή σας νωρίς το επόμενο πρωϊ, υπολογίζεται σαν μέρος από το ταξίδι σας.

Οι τοπικές αεροπορικές εταιρείες που εκτελούν τις εσωτερικές πτήσεις - κυρίως στην Ινδία - δεν ελέγχονται από την

Κ.ΑΣΙΑ

Αθήνα αφού δεν υπάρχουν αντιπρόσωποι εδώ, συνήθως δεν είναι συνεπείς. Πτήσεις ακυρώνονται χωρίς προειδοποίηση, καθυστερήσεις συχνά παρουσιάζονται και η αναμονή στα αεροδρόμια μερικές φορές μπορεί να χαρακτηριστεί τραγική!

Έτσι μην απογοητευθείτε ή μην μας καταλογίζετε ευθύνες αν ελάχιστες μέρες ή ώρες πριν την αναχώρηση ή επιτόπου, σας πληροφορήσουμε για ακυρώσεις εσωτερικών πτήσεων που αντικαθιστούμε με πούλμαν ή τρένο, σαν αναγκαία και μοναδική λύση για να βρεθούμε στον επόμενο σταθμό του ταξιδιού μας. Από πείρα άλλωστε γνωρίζουμε ότι κανένας οργανωτής ταξιδιών δεν διακινδυνεύει ένα ταξίδι χωρίς επιβεβαιωμένες θέσεις.

Οι θέσεις που κρατούνται για τα γκρουπ στα αεροπλάνα δεν

είναι συγκεκριμένες αλλά μαζικές σε ειδικό τμήμα του αεροσκάφους (Οικονομική Θέση). Η αριθμημένη θέση με την ένδειξη "Smoking ή Non Smoking" δίνεται στους ταξιδιώτες από την αεροπορική εταιρεία μαζί με την ονομαστική κάρτα επιβίβασης λίγο πριν την αναχώρηση στο αεροδρόμιο. Η εταιρεία μας καταβάλλει την καλύτερη δυνατόν προσπάθεια ώστε το γκρουπ να ταξιδεύει συγκεντρωμένο.

ΚΛΙΜΑ/ΜΕΣΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ C°

| | ΙΝΔΙΑ | | ΝΕΠΑΛ | | ΠΑΚΙΣΤΑΝ | | ΘΙΒΕΤ | | ΣΡΙ ΛΑΙΚΑ | | ΜΑΛΔΙΒΕΣ | |
|-------------|-------|----|-------|----|----------|----|-------|----|-----------|----|----------|----|
| | Υ | Χ | Υ | Χ | Υ | Χ | Υ | Χ | Υ | Χ | Υ | Χ |
| ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ | 30 | 26 | 1 | 13 | 26 | 10 | 17 | 2 | 22 | 9 | 32 | 22 |
| ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ | 30 | 22 | 2 | 16 | 27 | 13 | 19 | 4 | 24 | 8 | 31 | 22 |
| ΜΑΡΤΙΟΣ | 31 | 23 | 6 | 19 | 29 | 20 | 25 | 7 | 31 | 14 | 31 | 23 |
| ΑΠΡΙΛΙΟΣ | 33 | 24 | 10 | 22 | 31 | 22 | 28 | 12 | 36 | 20 | 31 | 24 |
| ΜΑΪΟΣ | 34 | 24 | 13 | 25 | 33 | 25 | 30 | 16 | 41 | 26 | 31 | 26 |
| ΙΟΥΝΙΟΣ | 34 | 24 | 17 | 28 | 34 | 27 | 29 | 19 | 39 | 28 | 29 | 25 |
| ΙΟΥΛΙΟΣ | 31 | 26 | 16 | 27 | 33 | 27 | 32 | 19 | 36 | 29 | 29 | 25 |
| ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ | 29 | 21 | 16 | 25 | 32 | 25 | 28 | 20 | 34 | 26 | 29 | 25 |
| ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ | 30 | 22 | 14 | 23 | 32 | 25 | 28 | 19 | 34 | 24 | 29 | 25 |
| ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ | 31 | 23 | 9 | 21 | 32 | 23 | 27 | 13 | 34 | 18 | 29 | 24 |
| ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ | 31 | 23 | 4 | 16 | 30 | 17 | 23 | 27 | 29 | 11 | 29 | 23 |
| ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ | 30 | 20 | 0 | 14 | 26 | 13 | 19 | 3 | 23 | 8 | 29 | 22 |

X=Χαμηλή, Υ=Υψηλή